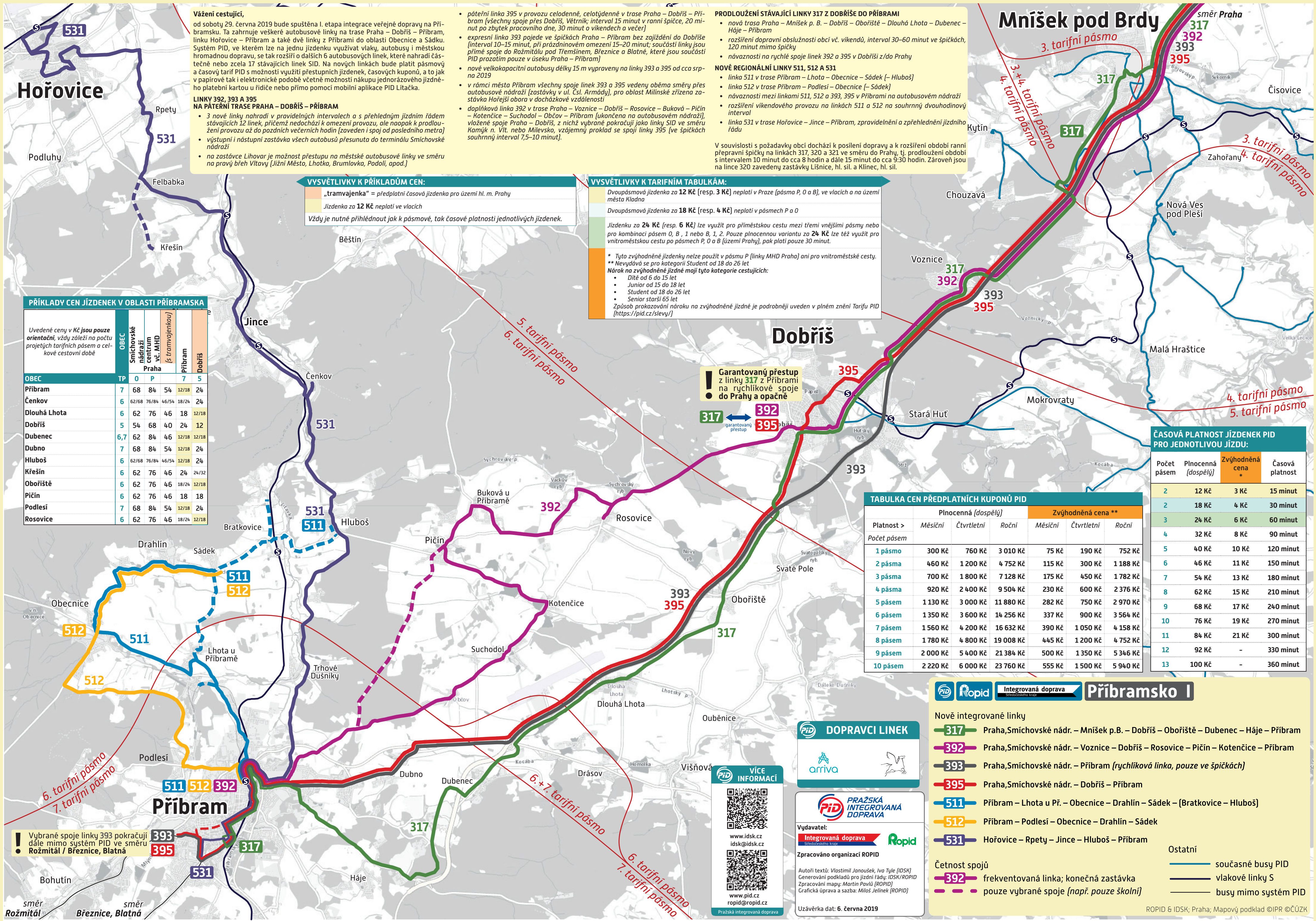




Vážení cestující,
od soboty 29. června 2019 bude spuštěna I. etapa integrace veřejné dopravy na Příbramsku. Ta zahrnuje veškeré autobusové linky na trase Praha – Dobříš – Příbram, linku Hořovice – Příbram a také dvě linky z Příbrami do oblasti Obecnice a Sádka. Systém PID, ve kterém lze na jednu jízdenku využívat vlaky, autobusy i městskou hromadnou dopravu, se tak rozšíří o dalších 6 autobusových linek, které nahradí částečně nebo zcela 17 stávajících linek SID. Na nových linkách bude platit pásmový a časový tarif PID s možností využití přestupních jízdenek, časových kuponů, a to jak v papírové tak i elektronické podobě včetně možnosti nákupu jednorázového jízdného platební kartou u řidiče nebo přímo pomocí mobilní aplikace PID Lítačka.

- LINKY 392, 393 A 395 NA PÁTERNÍ TRASE PRAHA – DOBŘÍŠ – PŘÍBRAM**
- 3 nové linky nahradí v pravidelných intervalech a s přehledným jízdním řádem stávajících 12 linek, přičemž nedochází k omezení provozu, ale naopak k prodloužení provozu až do pozdních večerních hodin (zaveden i spoj od posledního metra)
 - výstupní i nástupní zastávka všech autobusů přesunuta do terminálu Smíchovské nádraží
 - na zastávce Lihovar je možnost přestupu na městské autobusové linky ve směru na pravý břeh Vltavy [Jižní Město, Lhotka, Brumlovka, Podolí, apod.]

- páteční linka 395 v provozu celodenně, celotýdenně v trase Praha – Dobříš – Příbram (všechny spoje přes Dobříš, Větrník; interval 15 minut v ranní špičce, 20 minut po zbytek pracovního dne, 30 minut o víkendech a večer)
- expresní linka 393 pojede ve špičkách Praha – Příbram bez zastávek do Dobříše (interval 10–15 minut, při prázdninovém omezení 15–20 minut; součástí linky jsou přímé spoje do Rožmitálu pod Třemšínem, Březnice a Blatná, které jsou součástí PID prozatím pouze v úseku Praha – Příbram)
- nové velkokapacitní autobusy délky 15 m vypraveny na linky 393 a 395 od cca srpna 2019
- v rámci města Příbram všechny spoje linek 393 a 395 vedeny oběma směry přes autobusové nádraží (zastávky v ul. Čsl. Armády), pro oblast Milínské zřízena zastávka Horejší obora v docházkové vzdálenosti
- doplňková linka 392 v trase Praha – Voznice – Dobříš – Rosovice – Buková – Pičín – Kotenčice – Suchodol – Občov – Příbram (ukončena na autobusovém nádraží), vložené spoje Praha – Dobříš, z nichž vybrané pokračují jako linky SID ve směru Kamýk n. Vlt. nebo Milevsko, vzájemný proklad se spojí linky 395 [ve špičkách souhrnný interval 7,5–10 minut].

- PRODLOUŽENÍ STÁVAJÍCÍ LINKY 317 Z DOBŘÍŠE DO PŘÍBRAMI**
- nová trasa Praha – Mníšek p. B. – Dobříš – Obořiště – Dlouhá Lhota – Dubenec – Háje – Příbram
 - rozšíření dopravní obslužnosti obcí vč. víkendů, interval 30–60 minut ve špičkách, 120 minut mimo špičky
 - návaznosti na rychlé spoje linek 392 a 395 v Dobříši z/do Prahy
- NOVÉ REGIONÁLNÍ LINKY 511, 512 A 531**
- linka 511 v trase Příbram – Lhota – Obecnice – Sádek (– Hluboš)
 - linka 512 v trase Příbram – Podlesí – Obecnice (– Sádek)
 - návaznosti mezi linkami 511, 512 a 393, 395 v Příbrami na autobusovém nádraží
 - rozšíření víkendového provozu na linkách 511 a 512 na souhrnný dvouhodinový interval
 - linka 531 v trase Hořovice – Jince – Příbram, zpravidelnění a zpřehlednění jízdního řádu

V souvislosti s požadavky obcí dochází k posílení dopravy a k rozšíření období ranní přepravní špičky na linkách 317, 320 a 321 ve směru do Prahy, tj. prodloužení období s intervalem 10 minut do cca 8 hodin a dále 15 minut do cca 9:30 hodin. Zároveň jsou na lince 320 zavedeny zastávky Lišnice, hl. sil. a Klíneck, hl. sil.

VYSVĚTLIVKY K PŘÍKLADŮM CEN:

„tramvajenka“ = předplatní časová jízdenka pro území hl. m. Prahy

Jízdenka za 12 Kč neplatí ve vlacích

Vždy je nutné přihlídnout jak k pásmové, tak časové platnosti jednotlivých jízdenek.

VYSVĚTLIVKY K TARIFNÍM TABULKÁM:

Dvoupásmová jízdenka za 12 Kč (resp. 3 Kč) neplatí v Praze (pásmo P, 0 a B), ve vlacích a na území města Kladna

Dvoupásmová jízdenka za 18 Kč (resp. 4 Kč) neplatí v pásmech P a 0

Jízdenku za 24 Kč (resp. 6 Kč) lze využít pro příměstskou cestu mezi třemi vnějšími pásmy nebo pro kombinaci pásem 0, B, 1 nebo B, 1, 2. Pouze plnocennou variantu za 24 Kč lze též využít pro vnitroměstskou cestu po pásmech P, 0 a B (území Prahy), pak platí pouze 30 minut.

Tyto zvýhodněné jízdenky nelze použít v pásmu P (linky MHD Praha) ani pro vnitroměstské cesty.

Nevydává se pro kategorii Student od 18 do 26 let

Nárok na zvýhodněné jízdné mají tyto kategorie cestujících:

- Dítě od 6 do 15 let
- Junior od 15 do 18 let
- Student od 18 do 26 let
- Senior starší 65 let

Způsob prokazování nároku na zvýhodněné jízdné je podrobněji uveden v plném znění Tarifu PID (<https://pid.cz/slevy/>)

TABULKA CEN PŘEDPLATNÍCH KUPONŮ PID

Platnost >	Plnocenná (dospělý)			Zvýhodněná cena **		
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční
Počet pásem						
1 pásmo	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	75 Kč	190 Kč	752 Kč
2 pásmo	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč
3 pásmo	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč
4 pásmo	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč
7 pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč
8 pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč
9 pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč
10 pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč

ČASOVÁ PLATNOST JÍZDENEK PID PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU:

Počet pásem	Plnocenná (dospělý)	Zvýhodněná cena *	Časová platnost
2	12 Kč	3 Kč	15 minut
2	18 Kč	4 Kč	30 minut
3	24 Kč	6 Kč	60 minut
4	32 Kč	8 Kč	90 minut
5	40 Kč	10 Kč	120 minut
6	46 Kč	11 Kč	150 minut
7	54 Kč	13 Kč	180 minut
8	62 Kč	15 Kč	210 minut
9	68 Kč	17 Kč	240 minut
10	76 Kč	19 Kč	270 minut
11	84 Kč	21 Kč	300 minut
12	92 Kč	-	330 minut
13	100 Kč	-	360 minut

Příbramsko I

Nově integrované linky

- 317** Praha, Smíchovské nádr. – Mníšek p.B. – Dobříš – Obořiště – Dubenec – Háje – Příbram
- 392** Praha, Smíchovské nádr. – Voznice – Dobříš – Rosovice – Pičín – Kotenčice – Příbram
- 393** Praha, Smíchovské nádr. – Příbram (rychlíková linka, pouze ve špičkách)
- 395** Praha, Smíchovské nádr. – Dobříš – Příbram
- 511** Příbram – Lhota u Př. – Obecnice – Drahlín – Sádek – (Bratkovice – Hluboš)
- 512** Příbram – Podlesí – Obecnice – Drahlín – Sádek
- 531** Hořovice – Rpety – Jince – Hluboš – Příbram

Ostatní

- současné busy PID
- vlakové linky S
- busy mimo systém PID

Četnost spojů

- 392** frekventovaná linka; konečná zastávka
- pouze vybrané spoje (např. pouze školní)

ROPID & IDS; Praha; Mapový podklad ©IPR ©ČÚŽK

DOPRAVCI LINEK

arriva

VÍCE INFORMACÍ

www.idsk.cz
idsk@idsk.cz

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

Vydavatel: Integrovaná doprava Středočeského kraje

Zpracováno organizací ROPID

Autoři textů: Vlastimil Janoušek, Iva Tyle (IDSK)
Generování podkladů pro jízdní řády: IDSK/ROPID
Zpracování mapy: Martin Pavlů (ROPID)
Grafická úprava a sazba: Miloš Jelinek (ROPID)

Uzávěrka dat: 6. června 2019